



DECRETO N° 90/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione quadro economico "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C"- Lotto I. CUP F52B19000050005
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

VISTO	Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
CONSIDERATO	l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
VISTA	la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
VISTA	la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
VISTA	la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
VISTO	il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
RICHIAMATO	il Decreto n. 63/2021/ADSP-MTMI del 19/10/2021 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Area Tecnica per i Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C" dell'importo di € 50.000.000,00;
RICHIAMATO	il Decreto n. 107/2021/ADSP-MTMI del 21/12/2021 di impegno di € 670.000,00 sul Capitolo U1201013 P.P.E.F. 2021 per il servizio d'ingegneria ed architettura per la redazione del progetto definitivo dell'intervento ai sensi del D.lgs. 50/2016 oggi PFTE ai sensi del D.Lgs. 36/2023;
RICHIAMATO	il Decreto n. 12/2023/ADSP-MTMI del 19/01/2023 relativo all'aggiudicazione dell'Appalto attuativo discendente da Accordo Quadro per affidamento del servizio di progettazione definitiva dei "Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C" al RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705 per l'importo imponibile di € 401.356,80 ed IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del DPR 633/72;
RICHIAMATO	il Decreto n. 141/2024/ADSP-MTMI del 14/06/2024 di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) del D.lgs. 36/2023 del servizio per l'esecuzione di rilievi e indagini strutturali lungo la banchina di

Levante Tratti A-B-C del porto di Gioia Tauro necessari per lo sviluppo della progettazione alla società PRISMA SRL con sede in Sant'Agnello (NA) in Via M.B. Gargiulo n.° 13 con Codice Fiscale/Partita p. IVA N. 04793881212, per l'importo imponibile di € 79.999,50 Iva non dovuta ai sensi dell'art. 9 c. 6 del D.P.R. 633/77;

RICHIAMATO

il Decreto n. 154/2024/ADSP-MTMI del 16/08/2024 di nomina del nuovo RUP dell'intervento ing. Mercuri Biondino;

DATO ATTO

che l'intervento è stato defanziato e che è stato richiesto con nota prot. 24047/2025 U/2025 PRES del 01/10/2025 il rifinanziamento del Progetto di cui al Fondo infrastrutture D.L. 40/2010 – Decreto interministeriale MIMS-MEF n. 52 del 10/03/2022

CONSIDERATO

che la prima stima dell'importo del progetto di € 50.000.000,00 risale al 2020 e pertanto prima del generale aumento dei prezzi dovuti sia alla pandemia Covid-19 che alla crisi Russo-Ucraina, ed alle rimodulazioni della progettazione da cui oggi risulta che per la realizzazione dell'opera occorran € 126.000.000,00 secondo il seguente quadro economico:

LAVORI (A)		
		€
A.1	Lavori	102.944.658,93
A.1.1	di cui manodopera	18.246.824,64
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	1.362.762,79
A	Totale A=A.1+A.2	104.307.421,72
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	2.086.148,43
B.2	Spese tecniche: Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	644.230,77
B.3	Spese tecniche: Progetto Esecutivo	564.318,72
B.4	Spese tecniche: Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	2.487.049,34
B.5	Spese tecniche: Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo	1.044.012,35
B.6	Spese tecniche : Verifica progettazione art. 42 Dlgs. 36/2023	772.225,62
B.7	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche	220.473,47
B.8	Allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
B.9	Imprevisti (<10% di A)	9.546.299,68
B.10	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)	3.129.222,65
B.11	Spese ANAC (quota stazione	3.020,00

	appaltante)	
B.12	Commissione giudicatrici	80.000,00
B.13	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, Indagini e rilievi, caratterizzazione fondali	550.000,00
B.15	Collegio Consultivo Tecnico (Quota stazione appaltante)	451000,000
B.16	IRAP 8,50% su art. 45 c. 3	114.577,25 €
B.17	IVA (esente art. 9 c. 6 D.P.R. 633/72)	- €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	21.692.578,28
C	TOTALE PROGETTO	126.000.000,00

CONSIDERATO

altresì che con nota prot. n. 11094 U/26 ATEC del 09/04/2026 inviata alla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato confermato l'interesse alla realizzazione dell'intervento, attesa la strategicità dell'intervento per lo scalo di Gioia Tauro, trasmettendo anche il quadro economico relativo ad un primo lotto di lavori riguardante il tratto "A" della banchina di Levante per come di seguito riportato:

LAVORI (A)-Lotto I		
A.1	Lavori	41.925.651,97 €
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	625.714,99 €
A	Totale A=A.1+A.2	42.551.366,96 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	851.027,34 €
B.2	Spese tecniche: Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, progetto esecutivo	1.208.549,49 €
B.3	Spese tecniche:Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	2.487.049,34 €
B.4	Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo	1.578.630,09 €
B.5	Verifica della progettazione art. 42 D.Lgs. 36/2023	237.607,88 €
B.6	Oneri previdenziali C.P. 16% su B4, B12, B14	318.180,81 €
B.7	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche	210.969,16 €
B.8	Allacciamenti ai pubblici servizi	- €
B.9	Imprevisti (10% di A)	4.255.136,70 €
B.10	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)	1.276.541,01 €
B.11	Spese ANAC (quota stazione appaltante)	5.000,00 €
B.12	Commissione giudicatrici	80.000,00 €
B.13	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, Indagini e rilievi, caratterizzazione fondali	550.000,00 €
B.14	Collegio Consultivo Tecnico (Quota stazione	330.000,00 €

	appaltante)	
B.15	IRAP 8,50% su art. 45 c. 3	46.740,86 €
B.16	IVA (esente art. 9 c. 6 D.P.R. 633/72)	- €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	13.435.432,68 €
C	TOTALE PROGETTO	55.986.799,64 €

CONSIDERATO che la Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del suddetto Ministero con nota protocollo n. 7998 del 01/06/2026 (ns prot. 17484 E/2025 del 01/06/2026) ha comunicato che è in corso l'istruttoria per l'ammissione al finanziamento del progetto de quo per l'importo di € 55.000.000,00

RILEVATO che ai fini della suddetta istruttoria è stato riscontrato con nota prot. 17681 U/26 ATEC del 03/06/2026 quanto richiesto dal MIT con la previsione fra l'altro dell'approvazione del quadro economico entro il 30/06/2026;

CONSIDERATO che per il progetto complessivo dell'intervento sui tre tratti "A", "B", "C" della Banchina di Levante:

1. è in istruttoria il rilascio del parere da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ex art. 47 c.3 del D.lgs. 36/2023;
2. è stata conclusa con esito positivo la conferenza di servizi di cui al Verbale prot. 22882 I/2025 ATEC del 18/09/2025;
3. è stato adottato con Delibera del Comitato di Gestione dell'ADSP MTMI n.45 del 31/10/2023 l'adeguamento tecnico funzionale inerente i "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C";
4. è stato acquisito il Provvedimento del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica-Direzione Generale Valutazioni Ambientali-Divisione IV-Procedura di Valutazione VIA e VAS prot. MASE 6991 del 15/01/2026 (ns prot. 1136/E del 15/01/2026) con cui si è conclusa la Valutazione Preliminare ex art. 6 c. 9 del D.Lgs 152/2006 stabilendo che il *"...progetto non debba essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale"*;

RILEVATA la necessità ai fini dell'istruttoria dell'ammissione a finanziamento provvedere all'approvazopme in linea tecnica del Quadro Economico di un primo lotto riguardante il tratto "A" della banchina di Levante;

VISTI gli atti d'ufficio;

SU PROPOSTA del RUP ing. Biondino Mercuri e del Dirigente dell'Area Tecnica ing. Maria Carmela De Maria che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

DECRETA

1. che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare in linea tecnica ai fini dell'ammissione al finanziamento il quadro economico dell'intervento "Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C"-I lotto inerente il tratto "A" della Banchina di Levante del Porto di Gioia Tauro per come di seguito riportato:

LAVORI (A)-Lotto I		
A.1	Lavori	41.925.651,97 €
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	625.714,99 €
A	Totale A=A.1+A.2	42.551.366,96 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		
B.1	Incentivi funzioni tecniche (2% A) art. 45 del D.Lgs 45/23	851.027,34 €
B.2	Spese tecniche: Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, progetto esecutivo	1.208.549,49 €
B.3	Spese tecniche:Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	2.487.049,34 €
B.4	Collaudo Statico, Collaudo Tecnico Amministrativo	1.578.630,09 €
B.5	Verifica della progettazione art. 42 D.Lgs. 36/2023	237.607,88 €
B.6	Oneri previdenziali C.P. 16% su B4, B12, B14	318.180,81 €
B.7	Oneri previdenziali C.P. 4% su Spese Tecniche	210.969,16 €
B.8	Allacciamenti ai pubblici servizi	- €
B.9	Imprevisti (10% di A)	4.255.136,70 €
B.10	Accantonamento art. 60 e 120 D.Lgs. 36/2023 (3% di A)	1.276.541,01 €
B.11	Spese ANAC (quota stazione appaltante)	5.000,00 €
B.12	Commissione giudicatrici	80.000,00 €
B.13	Spese per prove di laboratorio, verifiche tecniche obbligatorie o previste dal Capitolato, Indagini e rilievi, caratterizzazione fondali	550.000,00 €
B.14	Colleggio Consultivo Tecnico (Quota stazione appaltante)	330.000,00 €
B.15	IRAP 8,50% su art. 45 c. 3	46.740,86 €
B.16	IVA (esente art. 9 c. 6 D.P.R. 633/72)	- €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	13.435.432,68 €
C	TOTALE PROGETTO	55.986.799,64 €

3. di dare atto che il CUP dell'investimento in parola è F52B19000050005;
4. di dare atto che il RUP è l'ing. Biondino Mercuri;
5. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, sull'Albo pretorio ed in Amministrazione trasparente

Gioia Tauro, 30/06/2026

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela DE MARIA

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

Avv. Paolo Piacenza